

**ОДЕСА**

☎ (048) 736-04-94
(095) 040-04-94
(096) 004-04-84

📍 65033, Україна,
м. Одеса,
вул. Желябова, 4

✉ odessa@load-tech.com.ua

КИЇВ

☎ (044) 228-99-09
(050) 295-99-09
(068) 266-99-09

📍 04073, Україна,
м. Київ,
вул. Куренівська, 18

✉ kiev@load-tech.com.ua

ХАРКІВ

☎ (057) 750-95-05
(095) 009-95-05
(067) 009-95-05

📍 61000, Україна,
м. Харків,
вул. Киргизька, 19

✉ kharkiv@load-tech.com.ua

ЛЬВІВ

☎ (032) 242-93-03
(099) 292-93-03
(067) 262-93-03

📍 79029, Україна,
м. Львів,
вул. Окружна, 57а

✉ lviv@load-tech.com.ua

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ВИКОРИСТАННЯ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ СТЯЖНИХ РЕМЕНІВ.

В.1 Під час обирання та експлуатування кріпильних стяжних ременів потрібно враховувати необхідну потужність кріплення, беручи до уваги також експлуатаційний режим та характер вантажу. Правильний вибір залежатиме від розміру, форми та ваги вантажу, запланованого методу використання, транспортного середовища та типу вантажу. Для забезпечення механічної стабільності вільно розташовані вантажні одиниці потрібно закріплювати щонайменше однією парою кріпильних стяжних ременів у разі фрикційного кріплення та двома парами кріпильних стяжних ременів у разі діагонального кріплення.

В.2 Обрані кріпильні стяжні ремені мають бути міцними, із відповідною довжиною для призначеного режиму експлуатування. Основні правила кріплення:

- планування робіт щодо встановлення та зняття кріплення перед початком руху;
- урахування того, що під час поїздки може виникнути потреба вивантажити частину вантажу;
- визначення необхідної кількості кріпильних стяжних ременів згідно з prEN 12195-1:1995;
- використання для фрикційного кріплення лише тих кріпильних стяжних ременів, які спеціально призначено для такого типу кріплення, із зазначенням на їхній табличці величини S_{Tf} ;
- періодичне перевіряння сили натягу, особливо одразу після початку руху.

В.3 Заборонено використовувати для кріплення одного вантажу різне устаткування для кріплення (наприклад, ланцюги чи кріпильні стяжні ремені) у зв'язку з їхньою різною поведінкою та характеристиками витягування під навантаженням. Також потрібно забезпечити сумісність із кріпильними стяжними ременями допоміжних з'єднувачів (складових частин) та пристроїв кріплення у комплекті пристрою кріплення вантажу.

В.4 У разі використання плоских гачків навантаження має бути прикладено по повній ширині опорної поверхні гачка.

В.5 Вивільнення кріпильного стяжного ременя: потрібно переконатися, що стійкість вантажу не залежить від кріпильного устаткування та що таке вивільнення кріпильного стяжного ременя не спричинить падіння вантажу з КТЗ та не створить загрози для персоналу. Для уникнення випадкового падіння та/або нахилу вантажу потрібно під'єднати підймальне устаткування для підтримання положення вантажу ще до вивільнення натяжного пристрою. Це застосовується також у разі використання натяжних пристроїв, що дають змогу здійснювати кероване переміщення.

В.6 Перед початком вантаження одиниць вантажу необхідно вивільнити стяжні ремені кріплення для того щоб вантаж можна було вільно підняти з вантажної платформи.

В.7 Під час навантаження та вивантаження потрібно уважно стежити за тим, щоб устаткування не торкалося близько розташованих повітряних ліній електромережі.

В.8 Матеріали, з яких виробляють кріпильні стяжні ремені, мають вибірку стійкості до хімічно агресивних речовин.

Потрібно звернутися за консультацією до виробника або постачальника в разі, якщо передбачається контакт з хімічними речовинами.

**ОДЕСА**

☎ (048) 736-04-94
(095) 040-04-94
(096) 004-04-84

📍 65033, Україна,
м. Одеса,
вул. Желябова, 4

✉ odessa@load-tech.com.ua

КИЇВ

☎ (044) 228-99-09
(050) 295-99-09
(068) 266-99-09

📍 04073, Україна,
м. Київ,
вул. Куренівська, 18

✉ kiev@load-tech.com.ua

ХАРКІВ

☎ (057) 750-95-05
(095) 009-95-05
(067) 009-95-05

📍 61000, Україна,
м. Харків,
вул. Киргизька, 19

✉ kharkiv@load-tech.com.ua

ЛЬВІВ

☎ (032) 242-93-03
(099) 292-93-03
(067) 262-93-03

📍 79029, Україна,
м. Львів,
вул. Окружна, 57а

✉ lviv@load-tech.com.ua

Також потрібно враховувати, що дія хімічних речовин може посилюватися з підвищенням температури. Стійкість синтетичних волокон до хімічних речовин наведено нижче.

- Поліпропілен (PP): висока стійкість до кислот та лугів.
- Поліамід (PA): низька стійкість до кислот, висока стійкість до лугів.
- Поліестер (PES): висока стійкість до неорганічних кислот, низька стійкість до лугів.

Ремені потрібно відразу вивести з експлуатації, ретельно замочити їх у холодній воді та висушити за умов провітрювання.

В.9 Кріпильні стяжні ремені, які відповідають вимогам цього стандарту, є придатними для використання в діапазоні температур:

- від -40°C до 80°C у разі виготовлення з поліпропілену (PP);
- від -40°C до 100°C у разі виготовлення з поліаміду (PA);
- від -40°C до 120°C у разі виготовлення з поліестеру (PES).

У різних хімічних середовищах ці діапазони можуть змінюватися. У цьому разі потрібна консультація виробника або постачальника. Також потрібно перевіряти силу натягу під час перебування в місцях із підвищеною температурою.

В.10 У разі підозри на механічні ушкодження має проводитись візуальний огляд кріпильних стяжних ременів.

В.11 Ознаками потреби у виведенні з експлуатації кріпильних стяжних ременів із використанням текстильного матеріалу є:

- вузли в будь-якому місці виробу;
- пошкодження тканини внаслідок контакту з хімічними речовинами або нагріванням;
- часткова втрата маркованої таблички або неможливість зчитування написаного;
- деформація металевих частин, тріщини, корозія, несправність механізму;
- інші пошкодження, які можуть впливати на міцність ременя.

В.12 Потрібно вживати заходів щодо унеможливлення пошкодження кріпильних стяжних ременів гострими краями вантажу, на якому їх використовують.

В.13 Ремені повинні виконувати візуальне перевіряння до та після кожного використання.

В.14 Потрібно використовувати лише такі кріпильні стяжні ремені, на яких закріплено табличку та розбірливо нанесено маркування.

В.15 Кріпильні стяжні ремені заборонено перевантажувати. Заборонено використовувати механічні допоміжні пристрої, такі як важелі, ломи тощо, якщо вони не є частиною натяжного пристрою.

В.16 Потрібно уникати пошкодження марковальних табличок, тримаючи їх подалі від гострих країв вантажу та, по можливості, від вантажу.

В.17 Поверхні кріпильних стяжних ременів має бути захищено від тертя, зношення та пошкодження від вантажу з гострими краями з використанням захисних рукавів та/або кутових амортизаторів.